



***Les retombées économiques, sociales,
sociétales et environnementales de
la filière des Roches Ornementales
et de Construction en France***

Le coût global du granit



Contexte

Face à l'**augmentation des importations** de roches ornementales en France, une étude sur le coût global de l'importation des pierres naturelles a été réalisée par la **Cellule Economique de Bretagne (VEIA)** à la demande du SNROC, et des associations IG Granit de Bretagne et IG Pierre de Bourgogne.



Le coût global du granit

Méthode

La Cellule économique de Bretagne a basé son calcul sur le **coût d'achat global** d'un chantier-type, en région parisienne, de 5 000 m² de pavés en granit, comparant un approvisionnement en provenance de France versus un approvisionnement en provenance du Portugal, d'Espagne ou de Chine, **en prenant en compte les externalités économiques et environnementales de ce marché :**



Le coût global du granit

Détail du calcul

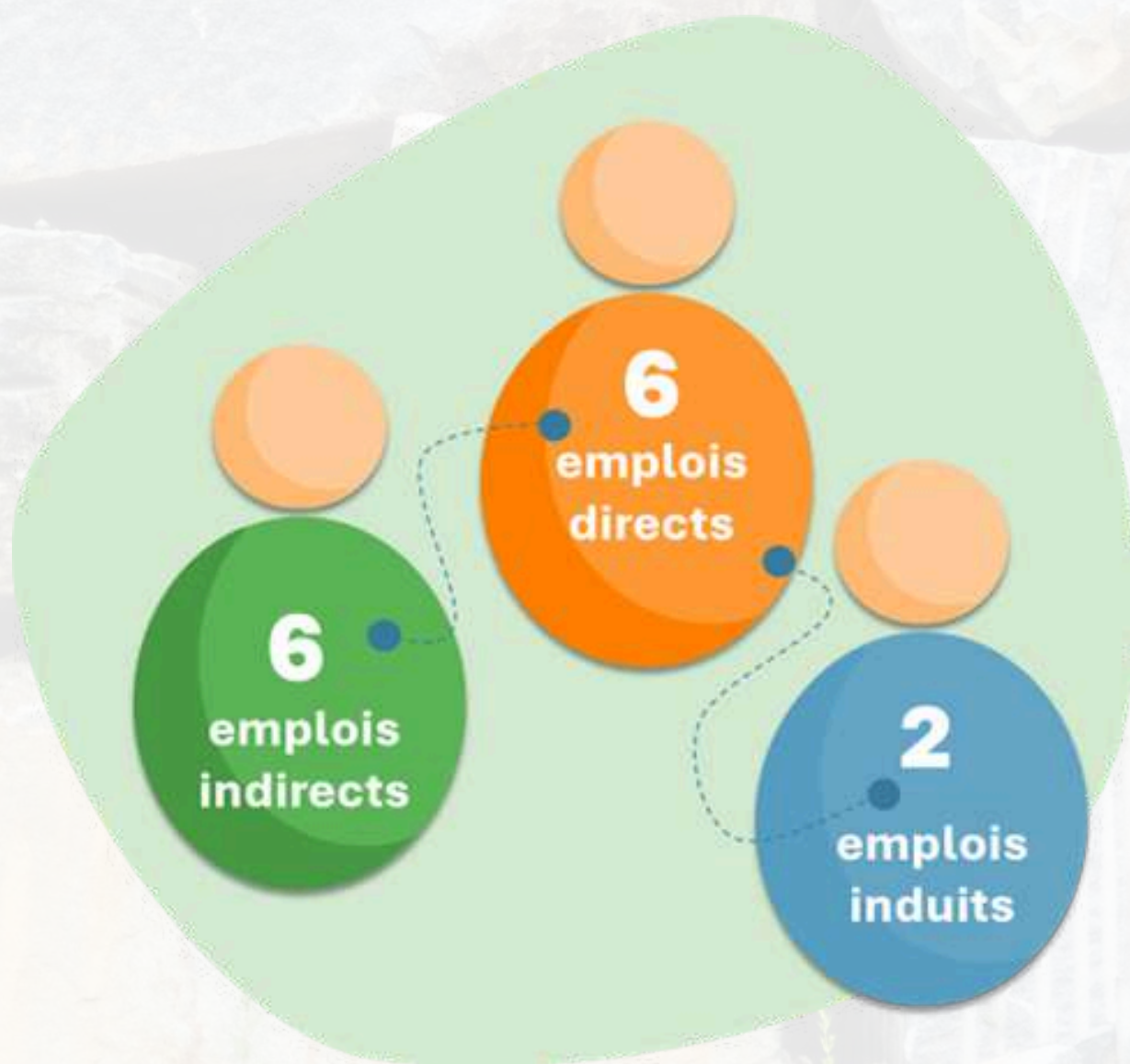
- La contribution au budget de l'Etat et des collectivités



Le coût global du granit

Détail du calcul

- Les emplois financés par la production de 5 000 m² de pavés en granit, le temps du chantier



300 emplois

au sein des entreprises de l'IG Granit de Bretagne

700 emplois soutenus

par l'activité granitière IG en Bretagne
(emplois indirects et induits)

Le coût global du granit

Détail du calcul

- Le prix de vente du granit au m²

Produit	Origine	Prix public HT HORS transport
Pavé, granit gris	Chine 	32,6 € HT / m2 + 10 % marge importateur Soit 35,9 € HT / m2
	Portugal 	33,15 € HT / m2 + 10% marge importateur Soit 36,5 € HT / m2
	Espagne 	33,15 € HT / m2 + 10% marge importateur Soit 36,5 € HT / m2
	France 	76,6 € HT / m2

Le coût global du granit

Détail du calcul

- Le coût carbone du transport

	Chine 	Portugal 	Espagne 	France 
	Granit : 8 cm d'épaisseur, 164 kg/m ² , 2 050 kg/m ³ , 820 tonnes de marchandises transportées			
Lieu d'extraction :	Chine	Portugal	Espagne	France
Distance extraction – transformation	Camion : 10 km	Camion : 10 km	Camion : 10 km	Camion : 10 km
Lieu de transformation	Chine	Portugal	Portugal	France
Distance transformation – mise en œuvre	Camion : 100 km Bateau transocéanique : 29 000 km Camion : 200 km	Camion : 1 532 km	Camion : 1 473 km	Camion : 300 km
Lieu de mise en œuvre	France	France	France	France
Impact carbone total (tCO₂eq)	459 tCO₂eq	227 tCO₂eq	204 tCO₂eq	75 tCO₂eq
Impact carbone hors revalorisation (tCO ₂ eq)	472 tCO ₂ eq	240 tCO ₂ eq	217 tCO ₂ eq	88 tCO ₂ eq
Dont impact carbone transport usine-chantier (tCO ₂ eq)	286 tCO ₂ eq	136 tCO ₂ eq	131 tCO ₂ eq	26 tCO ₂ eq

Source :
Calculette carbone
du CTMNC

Le coût global du granit

Combien ça coûte en prix d'achat ?

- 5 000 m² de pavés en granit gris, prix du transport compris



473 900 € TTC

dont 14 300 € TTC de transport
soit 3 % du prix



289 300 € TTC

dont 71 700 € TTC de transport
soit 25 % du prix



302 000 € TTC

dont 86 600 € TTC de transport
soit 29 % du prix

Le coût global du granit

Combien coûte le bilan carbone du transport ?

- Au prix de la tonne de CO₂ de 91,3 € (février 2023)



75 t de CO₂

7 000 €



216 t de CO₂

19 650 €



459 t de CO₂

42 000 €

L'impact carbone du transport
d'un produit importé est

2,8 fois

supérieur au français s'il vient
d'Espagne ou du Portugal

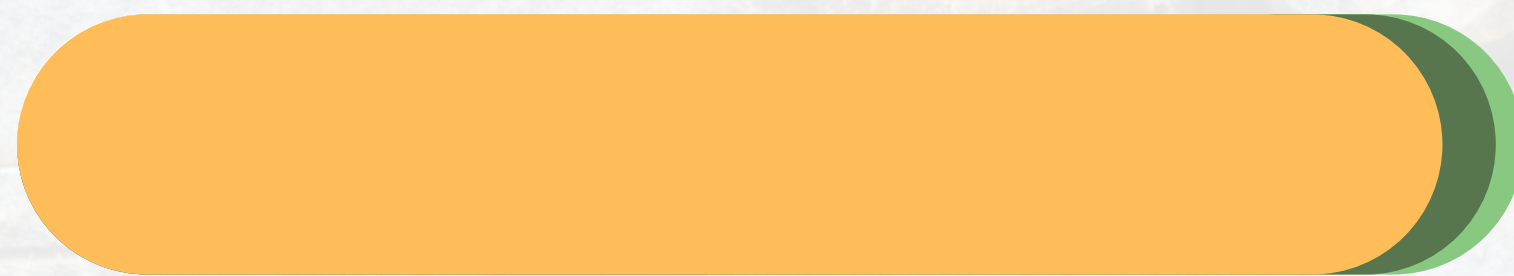
et

6 fois

supérieur au français s'il vient
de Chine

Le coût global du granit

Après prise en compte du transport et de ses émissions



- 32 %

par rapport au granit français



*Prix d'achat HT
des produits*



- 15 %

par rapport au granit français



Coût du transport



*Coût de l'impact
environnemental*

Le coût global du granit

Combien d'emplois sur le territoire ?

- La production de 5 000 m² de pavés en granit gris



14 emplois directs, indirects et induits
liés à la production en France



0



0

Le coût global du granit

Et nos finances publiques ?

- Sur la production et la vente de 5 000 m² de pavés en granit gris, selon le pays d'origine de l'entreprise, combien reviennent aux collectivités et à l'Etat ?



341 000 €



36 500 €



35 900 €



Pour

100 €

dépensés pour le chantier



72 €

contribuent à financer
le modèle social français

Le coût global du granit

D'où vient le manque à gagner pour les collectivités ?

La TVA liée aux **achats et consommations intermédiaires** de l'entreprise en France

44 400 €



Les **cotisations patronales et contributions fiscales** versées par l'entreprise

39 100 €



L'économie réalisée sur le paiement d'allocations chômage liées à la **création d'emplois en France**

55 200 €



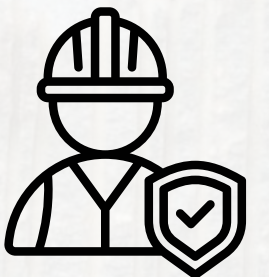
La TVA liée aux **achats et à la consommation des salariés** en France

11 600 €



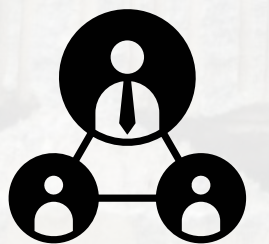
Les **cotisations salariales et impôts sur le revenu** des salariés

25 300 €



Les cotisations salariales et patronales, impôts sur le revenu, et la TVA liée à la consommation des **emplois indirects et induits**

88 800 €



Soit au total 264 400 € gagnés ou économisés grâce à la production en France, à l'échelle de notre chantier-type

Le coût global du granit

Quel est donc le vrai coût du granit pour notre économie ?



Le coût global du granit

Les conséquences de l'achat de produits importés



Un **affaiblissement de notre économie** en exportant l'argent des finances publiques



Un **affaiblissement de notre autonomie de production** en brouillant les perspectives de nos entreprises industrielles locales, et de leurs salariés

Le coût global du granit

Les conséquences de l'achat de produits importés



Un **impact environnemental** largement évitable, mais qui va devenir un critère déterminant des marchés publics



Un rendement de la dépense très défavorable à tous les acteurs institutionnels et économiques. Il est possible de **dépenser là où ça rapporte** pour l'Etat et les collectivités !